

# 关于沿海城市轨道交通发展需求的思考

## ——以金华市为例

徐雯 谢茜 刘鑫 张朝栋

(西华大学, 四川 成都 610039)

**摘要** 城市轨道交通的发展作为当代社会的重中之重已经一步一步地走向时代的大舞台, 不论是经济发展还是交通运输的发展都离不开城市轨道交通这一环, 在沿海城市的发展中, 城市轨道交通更是必不可少的重要影响因素之一。为什么要发展沿海城市轨道交通, 如何发展沿海城市轨道交通以及怎么样才能发展好沿海城市轨道交通是现如今我们应该思考的大问题。针对我国沿海地区城市轨道交通发展的现状, 本文将对城市轨道交通可持续发展需求, 以金华市为例展开思考研究。

**关键词** 城市轨道交通 金华市 现状分析

中图分类号: U412

文献标识码: A

文章编号: 1007-0745(2021)03-0060-02

近年来, 我国城市轨道交通发展已进入稳定阶段。城市轨道交通的建成在各个方面都对城市起着巨大的影响。从前车马慢的生活已不复存在, 当今社会对于交通的要求已不仅仅是快捷一项要求。大众除了快捷, 更要求安全可靠, 政府除了要考虑普通大众的要求, 还要考虑城市的发展, 社会的进步, 各种利弊权衡之下, 城市轨道交通应运而生。

### 1 沿海城市轨道交通发展形势

作为城市发展的主动脉, 建设地铁、轻轨等往往裹挟着巨大的商机而来, 同时也与城市的飞速发展息息相关。在上个世纪的农村都流行一句话: 要想富, 先修路, 几十年过去, 曾经的小村庄小城镇变成了现在大大小小的城市, 当初那句话又变成了“地铁一响, 黄金万两”的说法, 但不管怎么说, 交通运输的地位在此可见一斑。古往今来, 交通运输便是经济发展的头号标兵。自改革开放后, 中国沿海城市经济发展水平日益增长, 在经济压力和社会压力的两座大山下, 沿海城市轨道交通从诞生以来就未停止过步伐, 三步并作两步并在国家及政府的各项政策和扶持下蓬勃发展, 大踏步迈入一段黄金发展时期。

前段时间, 中国城市轨道交通协会在2020年中国国际铁路与城市轨道交通大会上发布了一组数据: 在十三五规划(2016年至2020年)期间, 中国城市轨道交通运营里程预计新增4494千米, 年均新增近900千米, 总里程达8112千米; 十四五规划(2021年至2025年)期间, 中国城市轨道交通运营里程有望新增5000千米, 年均新增1000千米左右, 总里程达1.3万千米。<sup>[1]</sup> 以上数据表明, 中国在城市轨道交通方面的发展已经向世界发达国家看齐进入了稳定的发展阶段。这也意味着中国整体的轨道交通主干网络已经基本建成, 在后续的政策和规划中将着力发展支线网络的建设, 未来的轨道交通行业将进入干线铁路、城际铁路、市域铁路和城市轨交“四网融合”, 区域发展一体化加快实施的全新时代, 这对于沿海城市来说是一件大为有利的事。

### 2 城市发展特点分析

金华, 古代名为婺州, 现有婺剧仍在当地广为流传。文化的孕育总离不开经济的发展, 金华坐落于浙江省的中部地区, 是长江三角洲中心二十七区的其中之一, 其下有2个市辖区: 婺城区、金东区; 三个县: 武义县、浦江县、磐安县; 代管4个县级市: 兰溪市、永康市、义乌市、东阳市, 金华市整体境内面积总计为10941.42平方千米。其中义乌市是全国最大的小商品集散中心, 因有这样的存在故对金华市总体交通运输提出的要求极高。<sup>[2]</sup>

值得一提的是, 早在10年前, 金华-义乌都市区就正式成为浙江省四大都市区之一。作为浙江四大都市区之一, 在地理位置方面, 金华以东为台州, 以南是丽水, 西边是衢州, 北面为绍兴、毗邻省会城市古称临安的杭州。金华凭借其得天独厚的地理环境, 对其交通基础设施建设是有一定的发展的, 但由于仍不够满足现在日益发展的人民的物质文化的需求, 其发展的步伐并未能跟上人们的要求。在各种经济压力和社会压力的催生下, 金华市作为一个全国性的商品零售交易中心, 承受着巨大的商品运输需求, 对其范围内的交通运输能力要求极高, 不仅要求其对境内的商品运输便捷, 拥有帮助周边地区商品得到集散运输的能力, 更要求其对中国乃至世界各地的运输能力有一定的涉及。金华市政府对当地的铁路方面提出了以下要求: 应加快推进区域国家、省域铁路网建设, 应加快推进实现金华市、浙中城市群至上海等泛三角城市、以及南京、南昌、福州等邻近省会城市2小时全覆盖; 至北京、西安、重庆、武汉、广州等国内北、西、中、南方向主要城市6小时全覆盖。同时, 金华市位于东阳江、武义江和金华江的交汇处, 故此不仅仅对其陆上的交通运输能力有要求, 其交通能力在水上也应有所体现, 为了进一步满足交通需求, 应进一步扩大水运港口的规模, 致力于将其打造成为一个综合性的多功能地方港口, 也可以在扩大水运港口的规模的基础上, 多处寻址, 不仅能提高交通运输能力, 也能提高当地

的经济发展能力。金华市政府对当地水运的方面提出了以下要求：对境内的航道等级和功能进行全面规划改造和提升，其中包括金华江、义乌江、武义江等，全面着力于开发建设婺州港，金华境内各层各方面为实现浙中城市群“三千二支四港一库”的内河航运发展总目标做出一切努力。<sup>[1]</sup>此外，金华市政府对其空中运输的规划为：初步计划为在2020年前将义乌机场打造扩建为等级为4D的民用机场，按计划，年旅客吞吐量应达400万人次/年；进一步的计划是将义乌衢州两座民用航空机场的功能整合，在此基础上，在浙中城市群范围内新建一座4E级，年旅客设计吞吐量达1000万人次的面向国际的浙中干线机场。金华市中心距离义乌机场大约为50公里，众所周知，空运的存在对物贸交易的作用是很大的，若要使金华不落后于义乌的发展速度，跟上其省会城市的发展步伐，也必须将投资建设更大更高级的机场纳入未来的城市交通规划中。

综上，金华市的城市交通发展虽然大部分基建已完成，但在城市轨道交通方面的发展还处于初期，政府多着力于发展城际公路、铁路、水上运输等，在城市轨道交通运输上陷入了停滞期。而在提倡低碳生活，提倡可持续发展的如今，更需要的是城市轨道交通对城市的促进作用，这无疑也将帮助金华市的经济的发展更上一层。

### 3 城市轨道交通发展对城市交通的影响

由上述分析可知，金华市的交通运输的发展日渐不能满足百姓需求，由于其处于交通枢纽的位置却不能发挥出应有的效力，屡受人诟病。如何充分发挥金华市交通区位优势，以综合交通枢纽功能提升为突破口和增长级，进一步夯实和优化道路网络、构建涵盖“轨道交通、快速公交、常规公交、公交枢纽”为一体的立体公交、打造“两山一廊、三江六岸”独特形态的慢行交通，实现各种交通方式的高效衔接、舒适便捷、绿色集约、安全有序，努力将金华市建成为浙中城市群国家级综合交通枢纽的战略支点城市是近年来政府发展的准则。近年来国家大力发展城市轨道交通令世人都看见了城市轨道交通的发展对城市交通的影响是显而易见的巨大，所以在原先固有的公路线、铁路线以及水运的基础上，金华市政府对该市的轨道发展作出了一定的总体规划，希望帮助金华市摆脱困境，可以凭借城市轨道交通的建成打一场漂亮的翻身仗。金华市政府对未来城市的远景规划也有着明确清晰的目标，总结为以下：直到2030年，将金华线网结构打造成为“一条主线，两个核心，四条支线”。

具体说来，计划中的一条主线指的是金义线，这条线路作为一条主线横贯金华、义乌以及金义都市新区核心地带，是浙中城市群轨道交通系统的主要线路；两个核心即金华和义乌两个主要城市；四条支线分别指的是东义浦线、金武永东线、金兰线和横店磐安线，由当地的地理位置可知，这四条线是由金华和义乌为中心辐射至各个县市的四条线路。总里程为319.5公里，共计车站总数有91座，线网密

度为0.35km/km<sup>2</sup>。此外还与横店通用机场及铁路金华站、金华南站、义乌站、横店高铁站、兰溪东高铁站、永康南站等交通枢纽换乘衔接，共同布局更大更宽广更为利民的交通网络枢纽。<sup>[4]</sup>

在完成远期目标的前提下，为了加强金华市域与外围协调区的联系，又有另两条轨道交通线路，分别是金华—龙游、金义都市新区—永康—缙云两条线路。这两条线路囊括了周围的很多县市地区，自颁布以来便极受当地百姓推崇。

短期来看，建设城市轨道交通的工程投资较高，经济匹配度不高，因为地铁不像高铁，相比于高铁的建设成本，地铁存在着工程难度大，建设周期长，拆迁难度大，线路开通后的运营和维修保养成本等众多问题，但长远来看，此项举措对城市交通压力的缓解有着巨大的改善，直接关系到城市居民的出行、工作、生活。

同时，城市轨道交通是世界公认的低能耗、少污染的“绿色交通”，对于城市的可持续发展具有非常重大的意义；而且城市轨道交通的发展对改善住房紧张，城市总体绿化面积小，城市中心人口密集，人均绿化占比小等现代城市的通病也有重大成效；是城市建设史上最大的公益性基础设施，对城市的全局和发展模式有着极为深远的影响。如今，为了建设生态城市，许多地区已经将展开式的城市发展模式转变为手掌形，而手掌形城市发展的骨架就是城市轨道交通。因此，金华市政府制定的金华轨道交通建设措施是正确的，旨在完善金华市综合交通体系，改善金华市民出行条件；这对实现金华都市区的总体发展规划，指导金华都市区空间结构的形成，实现金华都市区的全面、协调、一体化发展具有重要意义。

综上所述，我国的城市轨道交通发展日新月异，沿海地区城市作为国家的重点发展地区，虽然存在很多弊端和短处但一直在政府的扶持下不断成长，面对当代社会交通运输的高度要求，城市轨道交通不得不发展迅速。这样的大环境下，城市轨道交通已经为人们带来了不可估量的便捷与利益。在这个交通日益繁忙的时代，尤其是私家车盛行的年代，不论是以金华市为例的小城市或者杭州市等这样的省会城市，都应该着力于可持续发展城市的交通运输，使我国沿海城市的轨道交通因地制宜地发展出应有的效力，促进城市经济的进一步发展。

### 参考文献：

- [1] 王冬,张亚运. 浅谈沿海城市的城市轨道交通发展——以汕头市为例 [J]. 智能城市, 2017,03(10):4-7.
- [2] 李浩,徐志军. 城市交通发展需求预测探讨 [J]. 科技风, 2016(09):145.
- [3] 王传福,刘连连. 中国城市轨道交通的发展趋势分析 [J]. 城市轨道交通研究, 2019,22(10):22-24.
- [4] 王瑞萍,马彬. 我国城市公共交通存在的问题分析：以浙江省金华市为例 [J]. 交通标准化, 2009(15):46-49.