

公路交通运输管理存在的问题分析及对策

马 栋

(宁夏交通建设股份有限公司, 宁夏 银川 750000)

摘 要 道路运输管理工作中存在的问题, 会限制公路交通运输行业的发展, 相关人员只有严格地依照相关法律法规开展工作, 才能保障运输经营者及消费者的合法权益。当前管理水平不高、基础设施落后, 因此交通事业发展较为缓慢, 为满足社会发展需求, 必须重视运输管理中出现的問題。

关键词 公路交通 运输管理 管理机制

中图分类号: U4

文献标识码: A

文章编号: 1007-0745(2022)05-0082-03

道路运输行业作为支持国民经济发展的重要渠道, 必须进行全面管理才能逐渐提升更多公路建设质量水平, 提升道路的实际承载能力及使用寿命, 满足道路交通运输需要。我们在采取相关管理措施进行优化提升时, 应结合行业发展情况制定完善方案。

1 现阶段公路交通运输管理存在的问题

1.1 平均管理水平较低

在开展道路运输管理工作时所出现的常见问题中, 管理人员的素质能力水平不足, 是影响管理工作实际开展效果的重要因素之一。即使相关管理机制的定制情况较为良好, 也无法保证管理人员具有高度责任意识, 因此经常出现管理工作脱节问题, 对实际管理工作效率及部门形象均造成不利影响。

1.2 基础设施建设情况较为落后

道路设施和路面状况作为开展道路运输管理工作的重要基础, 必须要在保证道路良好畅通的行驶情况下, 才可承担人群参与交通所产生的庞大压力。但目前很多地区所完成的道路施工项目质量参差不齐, 由于道路建设投资主要来自公共服务设施投入, 因此, 在道路施工任务及维护管理工作的开展期间, 所需要的国家专项拨款数额有限, 对于道路实际修建情况所产生的影响极大。因此部分道路在使用中逐渐出现塌陷或坑洼等问题, 在未及时处理解决的情况下, 所存在的漏洞问题更加严重^[1]。

1.3 车辆超载情况影响较大

大量运输车辆普遍形成的问题影响中, 由于其车辆结构及吨位、老旧程度等多方面存在问题, 于是在大量道路使用过程中经常出现超载超限等现象, 在长时间承受较大负荷压力的情况下, 所出现的交通事故危险程度较高, 对公路的实际使用寿命及质量也会产

生明显威胁。

2 公路运输管理工作开展难点

2.1 道路容量还需进行提升

现阶段, 道路人均水平还处于不足阶段, 主要表现在路网建设水平方面, 在车辆交通压力较大的情况下, 不能够同时容纳多辆机动车通行, 另外在交通出行时长方面也会受到交通高峰期影响^[2]。

2.2 人均汽车拥有量不断增加

受到社会经济快速发展的影响, 人们的经济水平逐渐提升后出现大量私家车辆, 在现阶段所拥有的轿车及商务车、运输车辆的总体数量上涨幅度较为明显, 对我国公路交通运输管理工作产生的压力逐渐增加。

2.3 管理技术水平发展较为迟缓

公路交通运输管理工作开展至今, 受思想观念及传统管理模式影响, 在开展工作时所面对的困难和影响较为复杂, 思想观念如果未结合社会发展形式进行更新优化, 那么在开展工作时就无法保证组织结构的合理性, 这是现阶段容易出现管理问题漏洞的主要原因之一。

2.4 交通道路和运输工具方面存在缺陷

我国在道路交通运输行业开展过程中, 通常以汽车作为运输工具, 常用几种类型的汽车载重量存在明显区别, 以微型货车、轻型货车、中型货车、重型货车的排序方式依次递增。交通运输行业的快速发展对我国汽车行业的发展具有促进作用, 但在整体提升汽车质量的同时, 在我国交通运输行业发展期间容易出现故障问题。在追究其原因时可发现, 大部分故障问题的形成与运输人员忽视保养管理工作有关, 在汽车维修与保养工作并未及时开展的情况下, 频繁出现安全隐患威胁到交通运输安全。

2.5 运输人员的安全意识缺失问题

大部分运输人员由于其思想意识及法律意识不足,从而在参与道路交通运输工作期间并未真正重视安全管理的重要性,从而在相关法律法规颁布后,依然存在侥幸心理或漠视态度,在驾驶安全及交通安全行为方面并不规范,甚至在安全驾驶等规定的执行过程中较为抵触,严重影响我国道路交通安全管理工作的正常开展。由于安全意识缺失问题较为常见,也是现阶段我国开展道路交通安全管理工作存在困难的主要原因,而大量运输人员受自身学历水平及思想意识等方面影响,从而在参与道路交通运营期间频繁出现超速或超载等违规行为。未进行专业培训直接上岗的方式,更加使运输人员忽视车辆维护保养工作的必要性,从而在盲目追求经济效益的情况下,频繁违反运输公司规章制度,忽视相关法律法规规定,从而导致各类问题的频繁发生,使我国的交通运输行业健康发展受到明显影响。

2.6 安全管理体制方面存在缺陷

现阶段,我国在开展交通运输行业管理工作时,主要以国家管理条例为重要基准,但由于驾驶人员在思想意识方面过于狭窄落后,从而对交通运输安全管理工作的推广及开展情况产生严重影响。虽然我国在相关法律法规中逐渐细致补充,但在大量人员严重违法驾驶规定的情况下,对我国的交通运输行业正常发展形成严重威胁,使所有参与道路交通运输的人员缺少安全保障。大量安全事故频繁发生所产生的影响极为恶劣,使我国法律法规及运输管理条例的执行受到阻碍,对现阶段交通安全运输参与频率较高的物流等行业产生明显影响,无法在规定时间内完成货物运输工作。为尽量改善此类问题,需要在与时俱进的发展过程中转变思想意识,才能增加更多新元素,实现交通安全运输规定的有效监管目标,使我国的交通运输行业发展速度得到优化提升,促进我国快递等行业的经济发展。此类问题在解决过程中还应在管理工作开展方面着手,才能够真正发挥相关法律法规的监管约束作用,提高所有道路通行参与人员的思想意识水平。

3 提升道路运输管理工作的有效措施

3.1 重视管理机制的定制完善程度

运输主管部门的职责重要性决定了交通运输管理工作的实际水平,首先应正视运输主管部门的实际存在意义,一方面应承担宏观调控任务,为公路运输提供必要保障;另一方面则应在经营管理方面提供更多的信息服务,可在公路运输过程中充分提升自身优势,

并尽量与其他运输方式保持协调发展能力。在道路交通运输工作正式开展期间,所涉及的管理及服务工作必须在开展前,确保管理机制的定制完善程度达到最高标准,提升上级主管部门的严格监管力度,并在各级主管部门划分权利及责任时确保清晰明确,在后续依照工作流程开展层层审批及管理工作时,可根据相关管理制度进行责任落实,可有效防止出现相互推诿等责任纠纷。同时也应重视新录取管理人员的编制入职问题,要严格按照相关文件定制录取用人计划,同时还应重视相关培训工作的开展情况,尽量提升人力资源的优化配置效果。

3.2 重视交通运输基础设施的建设完善程度

基础设施的建设完善程度需根据现实情况进行控制,应结合我国现阶段的交通网络情况进行合理布局,在城市中增加边远地区及客运站场等区域的建设施工任务,从而使我国的交通网络在逐渐完善过程中扩大覆盖范围。在场内所设立的基础设施应随着时代基于科学技术发展进行淘汰更新,增加更多具有高科技技术含量的产品作为重点使用设施,使我国的交通运输能力得到有效提升。另外,在道路的使用方面,也应根据不同等级及使用功能进行区分,在此基础上不断完善我国的道路网络分布情况,可在逐渐提升交通系统整体发展效益的同时创造社会效益。

3.3 重视交通安全防范措施及整顿规范秩序

由于交通运输开展期间容易存在多种风险,为避免发生严重安全事故造成人身安全威胁,必须要重视相关防护措施定制方面,才可在大量车流通过过程中尽量避免发生事故。比如应定期开展运输检查工作,提高车辆运营过程中的安全程度,如果在检查工作中发现车辆存在严重隐患,应立刻将不符合运营规范的车辆进行停用,在真正消除各类安全隐患潜藏情况后,才可确保交通运行过程的安全性。另外,也应重视结合科学技术的运用优势,在开展管理工作时增加动态管控特点,可在检查车辆及驾驶员行为时起到重要监管作用,从而可确保大量人员驾乘过程中的安全程度达到良好标准。在公路交通运输应急预案的定制方面也应得到重视,必须保证其实际制定完善程度符合现阶段实际需要,并组织所有人员定期开展学习工作,熟练掌握相关法律法规的实际要求,尤其是在危险品及车辆管理方面,必须严格依照相关法律开展工作,才可更加具有安全监管意识及监督管理能力。组织领导和指挥协调、应急处置等多种工作,必须保证应急预案定制情况完善良好,才可在出现紧急事件时具有处理能力,可在严格管控现场实际情况的基础上,对

所有通行人员的生命财产安全提供重要保障,并始终保持公路的畅通运输能力。

3.4 重视乱收费及乱设卡等现象的改善措施

各级交通主管部门在开展工作时,必须保证全方位管理工作的开展情况具有准确落实效果,任何单位及个人应在参与交通期间,严格依照相关法律法规所定制要求参与出行。在所有工作开展前,首先应将为服务理念融入各个岗位,在工作中需保持思想行动的统一性及规范性,才可在实际工作效率和服务能力方面达到更高水平。检察机关在开展工作时,应重视自身工作职责并坚持严肃查办态度,对贪污贿赂及渎职等案件情况进行彻底追查。道路运输行业的发展价值规律应在理论与实践结合中得到良好展现,更加应利用竞争机制选拔更多高素质专业人员进入管理岗位,从而在最大化合理利用人力资源的基础上,通过优胜劣汰使管理工作在开展期间更加具有适应能力,可良好满足现阶段运输行业发展要求。

3.5 在车辆及人员管理方面严格把关

所有参与交通车辆必须在相关技术条件及车辆安全情况方面达到标准,并在驾驶员的操控能力及危机意识方面重点关注。通过制定相应规范制度进行宣传教育,在不断提升强化所有人员自觉性及自我约束意识的情况下,定制相应奖惩措施开展严格监管工作,使道路交通出行始终处于严格监控状态下,为参与交通的人员提供生命安全保障。

3.6 改善交通运输经营和管理情况

交通运输部门在开展监管工作时,应对交通运输行业的发展进行鼓励支持,在清晰定制的重点发展任务的情况下,要求所有运输企业严格按照交通运输行业标准更新使用车辆。尤其是在柴油车及小型载货车等车辆的使用方面,必须保证车辆结构合理,并在货物荷载量控制方面进行重视管理,严禁出现超载以及违规运输等违法行为,满足社会物资及人员运输的重要需求。

3.7 重视应急预案的定制完善程度

所有人员应重视参与安全培训,尤其是在危险品等运输管理方面,应清晰了解相应法律法规的实际要求,并在领导组织指挥及现场抢险等多项工作中定制应急预案。所定制的预案开展方案必须具有应急反应能力,可在完善处理事故情况的同时保护人民群众的生命财产安全,维持交通道路的顺利通畅效果。

3.8 确保所有运输计划具有实施价值

在控制运输工作时,应尽量避免出现空驶情况,

确保所开展的运输工作始终科学合理。对运输过程中所出现的乱收费和乱设卡等现象必须进行监督管控,需要各级交通主管部门在开展工作时保持高度管理意识,严格遵守工作流程,以国家政策及法律法规作为工作开展的重要依据,并在工作期间接受相关部门的监管审核,使管理工作开展期间透明化、公开化。随着公路交通运输市场的发展程度逐渐提升,可明显突出公路运输行业发展的重要性,尤其是在运输体系中所占据的重要位置不容忽视。因此,应在交通运输管理的发展阶段提高重视程度,在科学分析现阶段所面临的困难及问题后,可通过采取有效的整改措施改变现有困境,为我国的交通运输行业发展实现可持续目标提供重要的支持作用。比如国家工作人员在开展工作时,严禁出现利用自身职权为社会闲散人员违规提供便利等情况,一旦发现以权谋私或贪污受贿等行为,应严格按照相关法律法规进行查办处理。如果工作人员拒绝履行自身职责,出现玩忽职守等犯罪行为,也应依照相关法律法规进行处理或处罚,必须保证所有在岗工作人员的廉洁正直态度,所作所为完全符合国家法律规定标准。

交通运输管理工作的规范开展程度得到提升后,对我国的交通运输工作效率可起到保证作用,有效降低各类危险事故发生率,虽然现阶段所开展的改革发展工作依然存在不足,但通过多方面着手定制开辟创新计划,可在交通运输管理系统的构建过程中增加现代化特点,从而在满足我国社会行业运输发展需求的基础上,进一步提升交通运输能力,创造更多的社会经济价值。

4 结语

交通运输管理工作的开展情况,对交通运输行业的发展极为重要,必须在开展工作时提高正确认识,根据现阶段所出现的问题进行深入分析,才能在定制相应改善措施改变现状的情况下,使交通运输行业得到健康发展。管理人员应严格遵守岗位职责制度,始终以公正负责的工作态度开展工作,履行我国所赋予的岗位责任标准。

参考文献:

- [1] 薛强. 交通运输管理问题研究 [J]. 引文版: 工程技术, 2016(01):52.
- [2] 郭巨兴. 交通运输管理信息化建设探讨 [J]. 企业科技与发展, 2019(04):158-159.